

ACISPORT Regolamento Particolare di gara Salita Autostoriche 2018

PREMESSA:

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo, ed al Regolamento di Settore Autostoriche.

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il regolamento particolare tipo dal sito internet dell'ACI, e deve dichiarare di non averne apportato nessuna modifica. Non saranno accettati regolamenti di gara diversi.

L'RPG deve essere trasmesso alla Segreteria della Commissione Auto Storiche secondo i termini e le modalità previste dal RSN.

All'RPG devono essere allegati, in quanto considerati parte integrante dello stesso, un grafico e profilo altimetrico del percorso con l'indicazione di eventuali chicanes e la loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza), e un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse.

Ogni RPG deve prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite dagli incaricati dal GDL Circuiti e Sicurezza e rilevate durante l'ispezione del percorso. Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti. L'Organizzatore durante la riunione deve produrre le necessarie autorizzazioni amministrative, la polizza assicurativa, e tutto quanto previsto dal RSN, unitamente al piano sanitario che dovrà essere consegnato al Delegato ACI.

DENOMINAZIONE MANIFESTAZIONE*: 22^ LAGO MONTEFIASCONE**

VALIDITA': CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTANGA PER AUTOSTORICHE

Data di svolgimento: 20/21/22 APRILE 2018

Organizzatore*: AUTOMOBILE CLUB VITERBO**

IN AFFIANCA MENTO: P&G RACING SRL

Licenza n. 212430 – ORGANIZZATORE B

PROGRAMMA

| Data | Ora | Luogo | |
|----------|--------------------------------|--|---|
| 16/03/18 | Ore 00:00 | | Apertura iscrizioni* |
| 16/04/18 | Ore 24:00 | | Chiusura iscrizioni* |
| 20/04/18 | Ore 15:00 | PARK HOTEL LA CARROZZA D'ORO – LUNGOLAGO N.95 – 01027 – MONTEFIASCONE - TEL.076182315 7 – FAX 0761820211 | Prima riunione del collegio dei commissari sportivi** |
| 20/04/18 | Dalle ore 15:30 alle ore 19:00 | Piazza del Mercato – ex Campo Boario – 01027 – Montefiascone | Verifiche Sportive** |
| 21/04/18 | Dalle ore 08:00 alle 10:30 | Piazza del Mercato – ex Campo Boario - 01027 - Montefiascone | |
| 20/04/18 | Dalle ore | Piazza del | Verifiche Tecniche** |



Automobile Club Viterbo
Ufficio Sportivo



| | | | |
|--------------|---|---|--|
| 18 | 16:00 alle ore 19:30 | Mercato - ex Campo Boario - 01027 - Montefiascone | |
| 21/04/ 18 | dalle ore 08:30 alle ore 11:00 | Piazza del Mercato - ex Campo Boario - 01027 - Montefiascone | |
| 21/04/ 18 | Ore 12:00 | PARK HOTEL LA CARROZZA D'ORO - LUNGOLAGO N.95 - 01027 - MONTEFIASC ONE - TEL 0761823157 - FAX 0761820211 | Pubblicazione elenco vetture ammesse alle prove ufficiali* |
| 21/04/ 18 | Ore 14:30 | S.P. Lago di Bolsena - km 5+150 - 01027 - Montefiascone - due manche | Partenze prove ufficiali* |
| 21/04/ 18 | | ½ ora dopo l'arrivo ultima vettura | Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara** |
| 22/04/ 18 | Ore 09:30 | S.P. Lago di Bolsena - km 5+150 - 01027 - Montefiascone - due manche | Partenza della gara** |
| | | S.P. Lago Montefiascone dal km 0+400 S.P. Cassia - P.le Roma - 01027 - Montefiascone | Parco chiuso** |
| 21/04/ 18 | | PROVE UFFICIALI - ½ ora dopo l'arrivo dell'ultima vettura | Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare** |
| 22/04/ 18 | | GARA - ½ dopo l'arrivo dell'ultima vettura | |
| | | Officina F.lli FANALI SNC - Via G. Contadini n.53 - 01027 - Montefiascone - tel.0761,824,59 3 - cell. 340.71.12.573 | Officina ** |
| 22/04/ 18 | | ½ ora dopo l'arrivo ultima vettura | Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali** |
| 22/04/ 18 | | PARK HOTEL LA CARROZZA D'ORO - LUNGOLAGO N.95 - 01027 - MONTEFIASC ONE - TEL.076182315 7 - FAX 0761820211 | Premiazione** |
| 20 - | | PARK HOTEL | Segreteria ante gara** |

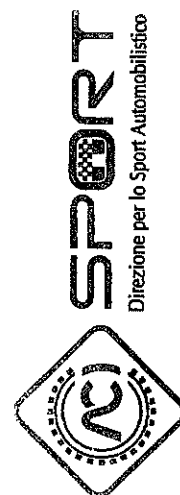
| | | | |
|------------------------------|---|--|--|
| 21/04/ 18 | | LA CARROZZA D'ORO - LUNGOLAGO N.95 - 01027 - MONTEFIASC ONE - TEL.076182315 7 - FAX 0761820211 | |
| 21 - 22/04/ 18 | | PARK HOTEL LA CARROZZA D'ORO - LUNGOLAGO N.95 - 01027 - MONTEFIASC ONE- TEL.076182315 7 - FAX 0761820211 | Segreteria nei giorni di gara** |
| 20 - 21 - 22/04/ 18 | | PARK HOTEL LA CARROZZA D'ORO - LUNGOLAGO N.95 - 01027 - MONTEFIASC ONE - TEL.0761 823157 - FAX 0761820211 | Albo ufficiale di gara** |
| 20/04/ 18 | Dalle ore 17:00 alle ore 18:00 | PARK HOTEL LA CARROZZA D'ORO - LUNGOLAGO N.95 - 01027 - MONTEFIASC ONE - TEL.076182315 7 - FAX 0761820211 | Sala Stampa** |
| 21/04/ 18 | Dalle 11:30 alle 12:30 e dalle 17:30 alle 18:30 | | |
| 22/04/ 18 | Dalle ore 13:00 fino al termine della manifest azione | | |
| | | LINO ROCCHI DIRETTORE DELL'AUTOMO BILE CLUB VITERBO | Responsabile Sala Stampa*** |
| | | LINO ROCCHI DIRETTORE DELL'AUTOMBI LE CLUB VITERBO | Responsabile Pubbliche relazioni*** |
| 20 - 21 - 22/04/ 18 | Dalle ore 15:00 del 20/04/18 fino al termine della manifest azione | PARK HOTEL LA CARROZZA D'ORO - LUNGOLAGO N.95 - 01027- MONTEFIASC ONE- TEL.076182315 7 - FAX 0761820211 | Direzione Gara |

*indicare data e ora
**indicare luogo data ed ora
*** indicare nominativo

* COME DA DELEGHE GUC

1 UFFICIALI DI GARA

| QUALIFICA | NOME COGNOME | LICENZA N. |
|---|-----------------------------------|-------------|
| Direttore di gara | BERNETTI FABRIZIO | 74580 DGBa |
| Direttore di gara aggiunto | ROSSI GIANPAOLO | 21815 DGAa |
| Commissario Sportivo Del.ACI | CECCARELLI ENNIO | 26240 CSBa |
| Commissario Sportivo | FANELLI ALESSANDRO | 79228 CSCa |
| Commissario Sportivo | BELMONTE UMBERTO | 21849 CSCa |
| Commissario Tecnico Del.ACI | BIANCHI MARIO | 16586 CTBa |
| Commissario Tecnico | FOGLIA RAFFAELE | 70724 CTCa |
| Commissario Tecnico | IZZO ANNIBALE | 70711 CTCa |
| Commissario Tecnico | | |
| Verificatore Tecnico | ONORATI FABRIZIO | 98911n UGVT |
| Verificatore Tecnico | | |
| Segretario/a C.C.S.S. | CARLINI ALBERTO | 69699 SM |
| Verificatore Sportivo | SERAFINI STEFANO | 29922 - VS |
| Verificatore Sportivo | SERAFINI FRANCESCO | 300241 VS |
| Verificatore Sportivo | FERRARI LUCA | 240931 VS |
| Segretario di manifestazione | -CARBONETTI VALENTINA | 362869 SM |
| | -DE LUCA VITTORIO | 299888 SM |
| Medico Resp.di gara | COLLINI SAUL | 70035 MF |
| Addetto ai concorrenti | FALCONE LUIGI | 79260 CTCa |
| Ispettore sicurezza ACI | MISSERI ROBERTO | 348543 ISP |
| Addetto all'allestimento del percorso DAP | CARNEVALE GABRIELE | 236594 |
| Servizio Medico | MISERICORDIA VITERBO | |
| Rilevamento tempi - responsabile servizio | FICR - SEZIONE DI VITERBO | |
| Servizio radio responsabile Servizio | UFFICIALI DI GARA DELL'AC VITERBO | |
| Commissari di percorso | AUTOMOBILE CLUB VITERBO | |



I capi posto ed i commissari di percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:
 - capi posto: gilet con la scritta (col. e scritta)
 - commissari di percorso: gilet con la scritta (col. e scritta)



Automobile Club Viterbo
 Ufficio Sportivo

1.2 Modifiche al regolamento- circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento potranno essere modificate solo in conformità al R.S.N. Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate a mezzo circolari informative, datate e numerate, che saranno considerate parte integrante del presente regolamento. Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara. Le circolari informative emesse dopo l'inizio della competizione devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi. Le circolari informative devono anche essere comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che devono accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della competizione.

1.3 Interpretazione del regolamento

1.3.1 Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

1.3.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

1.3.3 nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.csaici.it

1.3.4. con l'iscrizione alla manifestazione il concorrente accetta di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (suo RDS e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare);

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati.

2 - VETTURE AMMESSE

2.1 Sono ammesse le seguenti vetture. T-TC-GT-GTP-SIL-BC suddivise nei seguenti periodi, categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-1946) - E(1947-1961)-F(1962-1965)-G1(1966-1969) GR(1966-1971)T/TC
 Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
 GT-GTS Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
 GTPClasse 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
 BC(periodi D-E-F-GR)Classe 1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975) – HR(1972-1976)T-TC-GT-GTS
 Classe 500-600-700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
 GTP(periodo G2)
 Classe 1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
 BC (periodo HR-1972/1976)
 Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) – IR (1977-1982) ed I (1977-1981) T-TC-GT-GT S
 Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500 c.c.
 Sil
 Classe 500-600-700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
 BC dei periodi IR (1977-82)
 Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000 c.c.

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982-1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B.
 Gruppo N e A Classe 1150-1400-1600-2000- oltre 2000 c.c.
 Gruppo B Classe 1600 – oltre 1600 e/o sovralimentate
 BC del periodo JR (1983-1990)
 Classe 1000-1150-1300-1600-2000- oltre 2000
 BC del periodo JR "Sport Nazionale"
 Classe 2500-3000
 Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V.

5° Raggruppamento

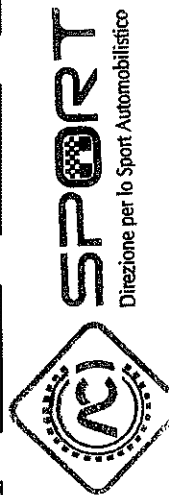
Vetture Monoposto Formula come da Allegato K
 Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1
 Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm3 Classe E2
 Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm3 Classe E3
 Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm3 Classe E4
 Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm3 Classe E5
 Formula Junior motore anteriore
 Formula Junior motore posteriore
 Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000
 Formula Monza- Formula 850-Formula Italia-Formula Abarth- Formula Alfa Boxer



Automobile Club Viterbo
 Ufficio Sportivo

Automoderne arrare se Inserite)

Sono ammesse massimo 40 auto mederne, ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cc.



Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D-E-F-G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di Serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture G2+H1 del 2° Raggruppamento avranno una sola classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento. Le vetture H2+ del 3° Raggruppamento avranno una classifica di classe unica per ogni categoria, prevista dal presente regolamento.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

Per le monoposto la classifica sarà unica senza nessuna suddivisione per tipologia o di classe di cilindrata.

2.1 Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o HTP ACI (nonché ed il Passaporto tecnico ACI-per le vetture dotate di htp rilasciato entro il 31/12/2010) al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

2.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici

3. PERCORSO – DISTANZA

La competizione avrà luogo sulla salita: (tipo, numero e denominazione strada) : S.P. LAGO DI BOLSENA – 01027 - MONTEFIASCONE

PARTENZA DA: KM 5+150

ARRIVO A: KM 0+400

LUNGHEZZA DEL PERCORSO: K 4+750

DISLIVELLO TRA PARTENZA E ARRIVO MT: 226,60

MANCHE DI PROVE UFFICIALI N.: DUE

MANCHE DI GARA: DUE

3.1 In caso di competizione in due sessioni (gara 1 e gara 2), queste possono essere effettuate una al sabato ed una la domenica, solo se autorizzate dalla Commissione. Le manifestazioni titolate non possono avere prove e gare nella stessa giornata.

Al termine di ogni sessione di gara le vetture dovranno sostare in regime di parco chiuso in attesa dei tempi regolamentari di presentazione di reclami.

Successivamente, tornare al paddock partenza per la seconda sessione di gara.

3.2 Il percorso sopra indicato sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e della/e gara/e

3.3 TRASFERIMENTI

I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per la gara/e e da quest'ultimo alla sede delle verifiche post gara ed il rientro al paddock di partenza dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo.

4 – CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

4.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o di licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario nazionale delle competizioni di partecipazione straniera.

4.2 Nel caso di competizione ad invito o riservata, l'Organizzatore è tenuto a specificare i termini ed i criteri di riservato ed invito.

4.3 Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

4.4 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

4.5 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il: 16 APRILE 2018 ALLE ORE 24:00_____

alla: UFFICIO SPORTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB DI VITERBO – VIA ADOLFO MARINI N.16 – 01100- VITERBO – TELEFONO 0761/324806-07 – FAX 0761345343 – EMAIL acviterbo@libero.it

4.6 La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche HTP della vettura, dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso raggruppamento, classe e categoria di quella originariamente iscritta.

Inoltre sarà possibile cambiare il conduttore, conformemente a quanto previsto dall'RSN, a condizione che il conduttore subentrante sia in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria A.S.N e dovrà in ogni caso essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive ante-gara per il veicolo in questione.

4.7 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Commissario Tecnico Delegato ACI visto l'HTP FIA o HTP ACISPORT, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

4.8 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le Norme sportive riportate sull'annuario ACISPORT e sul presente regolamento.

4.9 La competizione potrà essere rinviata solo in caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

4.10 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.





SPORT

4.11 Tutti i Concorrenti e Conduuttori dovranno restare a disposizione del Collegio dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

4.12 Nessun conduttore potrà essere designato più di una volta nella stessa competizione. L'ACISport può a suo insindacabile giudizio, su richiesta, derogare a quanto sopra a condizione che il conduttore guidi ogni volta una vettura diversa.

La possibilità di ammettere, in deroga, designazioni multiple deve figurare sul RPG.

4.13 Saranno accettate un massimo di N.° 250 iscrizioni, incluse le auto moderne, se la manifestazione è prevista in due sessioni, (gara 1 e gara 2) mentre se la manifestazione è prevista in unica salita, le vetture ammesse sono 280

4.14 Tutti i conduuttori, durante le prove ufficiali e/o la/e gara/e, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.

Ai conduuttori che saranno trovati in difetto, rispetto alla dichiarazione presentata, saranno comminate le seguenti penalità: Esclusione dalla gara;

Deferimento alla Procura Federale per falsa dichiarazione;

In caso di conduuttori iscritti da concorrenti persona giuridica, il provvedimento sarà notificato, per conoscenza anche a quest'ultimi.

5 - TASSA D'ISCRIZIONE -- ASSICURAZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in Euro: 210+ IVA (vedi schema di seguito riportato DUECENTODIECI + IVA).

Per tracciati sino a 6 km: Riservata Autostoriche

Non tit. € 160

Tit. Acì € 210

Tit. FIA € 260

Per tracciati oltre 6 km: Riservata Autostoriche

Non tit. € 210

Tit. Acì € 260

Tit. FIA € 320

Tassa d'iscrizione auto moderne come previsto dal RSN

5.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

5.3 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico di € 6.000.000,00 Euro.

5.4 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.

6- PUBBLICITA'

6.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni del RSN.

6.2 La pubblicità sui numeri di gara è obbligatoria per tutte le vetture. Alle verifiche tecniche ante-gara e all'allineamento, prima della partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà controllata, ed i trasgressori trovati non conformi a quanto disposto, subiranno:

Alla prima infrazione ammenda di € 150,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla seconda infrazione ammenda di € 200,00 e trascrizione sul passaporto tecnico;

Alla terza infrazione ammenda di € 250,00, esclusione dalla classifica della gara/e e deferimento alla Procura Federale. Il concorrente che, per giustificati motivi rifiuti la pubblicità dell'Organizzatore, (contrapposizione ai propri sponsor) dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

6.3 I numeri di gara saranno forniti gratuitamente dall'Organizzatore, un massimo di quattro.

7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O HTP ACI
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Verifiche Sportive

| Data | Orario inizio | Ora termine | Luogo |
|--------------|---------------|-------------|--|
| 20/0 4/18 | 15:30 | 19:00 | Piazza del Mercato - ex Campo Boario - 01027 - Montefiascone |
| 21/0 4/18 | 08:00 | 10:30 | Piazza del Mercato - ex Campo Boario - 01027 - Montefiascone |
| | | | |

DIREZIONE per lo Sport Automobilistico



Automobile Club Interbo
Ufficio Sportivo

7.2 Verifiche Tecniche

| Data | Orario inizio | Ora termine | Luogo |
|----------|---------------|-------------|--|
| 20/04/18 | 16:00 | 19:30 | Piazza del Mercato - ex Campo Boario - 01027 - Montefiascone |
| 21/04/18 | 08:30 | 11:00 | Piazza del Mercato - ex Campo Boario - 01027 - Montefiascone |
| | | | |

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP.

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o HTP ACI non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione..

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e. Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

8 - SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE - PROVE UFFICIALI

8.1. La partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e sarà data con la vettura ferma e motore in moto. L'intervallo di partenza tra una vettura e l'altra sarà a discrezione del Direttore di Gara, il quale dovrà porre la massima attenzione nell'intervallo di partenza tra le vetture che presentano tra loro prestazioni dissimili. Per le manifestazioni dove sono previste le auto moderne in numero massimo di 40 vetture, le auto moderne avranno una classifica separata e partiranno a discrezione del Direttore di Gara. Tutte le componenti organizzative della gara saranno comuni, non saranno quindi consentiti percorsi differenti.

Il Direttore di Gara sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, potrà modificare l'ordine di partenza a seconda delle esigenze particolari.

8.2 Le vetture dovranno essere allineate 30' prima della partenza della prima vettura. I concorrenti dovranno seguire le indicazioni impartite dai Commissari di Percorso. Nel caso in cui il paddock sia distante dalla partenza, sia per le prove che per la gara, i concorrenti dovranno, seguendo l'ordine di partenza, mettersi a disposizione dell'Organizzatore che provvederà, sia per le prove che per la gara, a farle scortare fino alla linea di partenza.

8.3 Le partenze saranno date secondo l'ordine stabilito dai Commissari Sportivi e dal Direttore di Gara. Nessuna vettura che non rispetti tale ordine potrà prendere il via tranne che dietro autorizzazione del Direttore di Gara.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici. Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

8.4 In caso di guasto delle apparecchiature elettroniche, la partenza sarà data manualmente e con la bandiera nazionale

8.5 Il Conducente che rifiuta la partenza sarà considerato non partito e quindi non inserito nella classifica

8.6 In caso di manifestazione prevista in due sessioni di gara, (gara 1 e gara2) potranno prendere la partenza per la II^a gara anche coloro che non abbiano portato a termine gara 1

8.7 Tutte le vetture che hanno superato la linea di partenza ed attivato i sistemi di rilevamento del tempo non potranno evocare nessun diritto ad avere una seconda partenza. Tuttavia se nel corso della/e gara/e dovessero essere fermati dai Commissari di Percorso con l'esposizione della bandiera rossa, saranno riportati alla partenza e gli sarà data la possibilità di una seconda partenza.

8.8 Un concorrente che, superate le verifiche sportive e tecniche ante-gara, non possa effettuare le prove ufficiali (prove di ricognizione del percorso) o che non abbia portato a termine le prove ufficiali, può chiedere per iscritto al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza della gara. Il Direttore di Gara, chiederà al Collegio dei Commissari Sportivi l'autorizzazione ad inserire l/i concorrenti/e nell'elenco dei partenti.

8.9 L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte alla postazione di cronometraggio. Per essere classificati i conduttori dovranno completare l'intero percorso, a bordo della propria vettura.

Per le gare che si svolgono due sessioni di gara i conduttori, dopo la prima salita, superata la linea d'arrivo rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo dove sarà previsto il parco chiuso.

Tra la prima e la seconda sessione di gara, potranno essere effettuati interventi sulla vettura

Al termine della competizione e dopo che il Direttore di gara, sentito il Collegio dei Commissari Sportivi, darà disposizioni a liberare il parco chiuso, l'Organizzatore non sarà più tenuto alla sorveglianza delle vetture. Pertanto il concorrente dovrà provvedere al ritiro della propria vettura. In caso di reclamo o comunque in presenza di verifiche tecniche d'ufficio, predisposte dal Collegio dei Commissari Sportivi, le vetture interessate saranno trattenute e con mezzi idonei messi a disposizione dall'Organizzatore saranno trasportate nell'officina prevista per gli opportuni controlli.

8.10 E' severamente vietato spingere la vettura, lungo il percorso di gara, se non dietro disposizione degli Ufficiali di Gara, ma solo per mettere la stessa in posizione di sicurezza.





SPORT

Nelle competizioni dove sono previste le barriere di rallentamento, in presenza di questi dispositivi, sarà presente un Ufficiale di Gara con incarico di Giudice di fatto, che rileverà eventuali infrazioni dei conduttori. Tali infrazioni, taglio di chicane, saranno immediatamente esecutive e non saranno suscettibili ad impugnazione.

La presenza dell'Ufficiale di gara (Giudice di fatto) sarà comunicata con apposita Circolare Informativa che dovrà essere affissa all'Albo di gara. Le sanzioni previste per questo tipo di infrazione saranno a discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà arrivare fino all'esclusione della gara.

8.11 Al termine delle salite di prove ufficiali o della/e gara/e le vetture dovranno essere riportate al paddock partenza. La priorità nella discesa dovrà essere riservata alle vetture Sport -BC-Formule. Per migliorare la sicurezza dei conduttori, dovrà essere prevista in coda alle vetture un mezzo antincendio e tutte le postazioni dei servizi lungo il percorso dovranno essere in preallarme. Stessa attenzione dovrà essere posta anche alle rimanenti vetture (cioè auto dell'antincendio al seguito e postazioni i preallarme). I sorpassi tra vetture sono vietati e verranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi per le sanzioni del caso. La corsia di sinistra, dovrà essere sgombra per il passaggio di eventuali mezzi di servizio in caso di interventi che si dovessero rendere necessari.

9- COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Le classi previste dall'art.2 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate. L'Organizzatore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi.

Le classi saranno costituite in base al numero dei partenti in ciascuna classe risultante dal relativo elenco affisso all'Albo di gara prima dell'inizio delle prove ufficiali.

10- SEGNALAZIONI

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le bandiere di segnalazione conformemente alle prescrizioni dell'allegato H al Codice Sportivo. I piloti sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole dell'allegato H al C.S.I. E tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

10.1 La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla* Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu Un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera Fine manche (arrivo)
- *Bandiera gialla agitata Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
- *2 Bandiere gialle insieme Grave pericolo

11- RECLAMI

I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal R.S.N., accompagnati dal prescritto deposito cauzionale di € 350,00 ed eventuali versamento di cauzione per le spese di verifica stabilite dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture".

11.1 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC, GTS e GTP del 2° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

11.2 I concorrenti Italiani e Stranieri, al momento delle verifiche ante-gara, potranno richiedere una copia del tariffario spese di verifica. I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che il reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini di presentazione dei reclami:

- I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati entro 30' (trenta minuti) dopo il termine delle verifiche tecniche ante gara;
- I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione della stessa.
- I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' (trenta minuti) dall'esposizione degli stessi.
- I reclami contro la non conformità delle vetture, ai regolamenti e/o contro un errore nelle classifiche devono essere presentati entro 30 (trenta) minuti dall'esposizione delle classifiche.
- I reclami collettivi così come contro la constatazione del cronometraggio, o le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti non sono ammessi. Il diritto di reclamo appartiene esclusivamente ai Concorrenti regolarmente iscritti alla competizione o loro rappresentanti.

12 - Appelli

12.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo

12.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla ACI, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

13 - CLASSIFICHE

13.1

Le classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai Conduttori nell'ambito di ogni singola gara e risulteranno vincitori coloro che avranno realizzato il miglior tempo.

Ai fini della classifica della gara si terrà conto solo dei centesimi di secondo, se non ci sarà ex-equo. Nel caso di ex-equo, il fattore discriminante per la compilazione della classifica finale, sarà il millesimo di secondo. Se dovesse permanere ancora l'ex-equo, anche conteggiando i millesimi, ci saranno due vincitori, se la gara si svolge in una sola sessione. Nel caso di gara articolata in due sessioni (gara 1 e gara2) sarà proclamato vincitore che avrà fatto registrare il miglior tempo in gara 1. Nel caso perdurasse ancora l'ex-equo, nelle due sessioni, entrambi saranno proclamati vincitori e gli verrà assegnato lo stesso punteggio nel caso la gara sia valida per un titolo ACI.

Il tempo impiegato fra le linee di partenza e di arrivo costituisce il fattore determinante ai fini della classifica. Nel caso di più sessioni (gara 1 e gara 2) - la classifica per l'assegnazione dei premi, sarà fatta per somma dei tempi delle singole sessioni. Il rilevamento dei tempi deve essere effettuato al 1/100 di secondo.

13.2 I risultati finali saranno esposti all'Albo di gara come previsto dal programma.

Nel caso di interruzione della/e gara/e per ragioni di forza maggiore o di sicurezza di una competizione prevista in un'unica manche, saranno redatte le classifiche per i Raggruppamenti e le relative classi, che hanno portato a termine la competizione. I punteggi relativi

DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO



Automobile Club d'Italia
Ufficio Sportivo



SPORT

al Campionato saranno assegnati integralmente. Mentre per le manifestazioni previste in due sessioni (gara 1 e gara 2) ; saranno redatte le classifiche della 1ª sessione ; se portata a termine da tutti i conduttori e che risultino essere classificati. I punteggi, relativi al Campionato saranno dimezzati. Qualora l'interruzione dovesse avvenire nel corso di gara 2 e non fosse possibile, per le ragioni sopra esposte, saranno redatte le classifiche di Raggruppamento e Classi che interamente hanno tagliato il traguardo di arrivo della 2ª sessione. In questo caso saranno attribuiti i punteggi previsti per il Campionato per questa tipologia di gara.

Per i Raggruppamenti e Classi che in entrambi i casi non abbiano potuto completare la 1ª sessione oppure la 2ª sessione di gara, sarà considerata come gara non effettuata.

13.3 La classifica finale è provvisoria alla fine della gara diviene definitiva dopo 30' dopo l'affissione dei risultati (vedere sempre l'orario della pubblicazione dal programma).

13.4 Al fine dell'attribuzione del punteggio per i titoli ACI verranno redatte classifiche secondo quanto previsto dal RSN e RDS, velocità in salita

13.5 Ogni scuderia, titolare di licenza ACI, potrà partecipare con una squadra di minimo 3 vetture per l'assegnazione della coppa riservata alle Scuderie per ogni Raggruppamento. La Scuderia vincitrice, del Raggruppamento sarà quella che avrà ottenuto il miglior tempo, sommando i risultati delle 3 vetture meglio classificate.

13.6 Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

Primo rilevamento sito al km 2+775 _____

Secondo rilevamento sito al Km _____ (ove previsto)

I tempi intermedi dovranno essere distribuiti gratuitamente ai concorrenti;

13.7 Ogni Organizzatore, dovrà al termine della manifestazione inviare via email le classifiche ufficiali, compresi gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla Segreteria dell' ACISPORT per gli opportuni provvedimenti.

14- PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1° 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento:
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe
- alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento
- (ulteriori premi)

15 - PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

16- DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, della R.N.S. e sue Norme Supplementari e del presente Regolamento ; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dalla R.N.S. rinuncia conseguentemente ad ogni altro arbitro o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI, gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

16.1 Il legale rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare di gara tipo predisposto dall'ACI Sport e pubblicato sul sito www.csa1.aci.it

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club Interbo
Ufficio Sportivo

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SALITA AUTOSTORICHE DELLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA: 22^ LAGO MONTEFIASCONE

DEL GIORNO: 20, 21 E 22 APRILE 2018

FIRME (Indicare i nominativi a chiare lettere e di seguito la Firma)

DIRETTORE DI GARA: DGba FABRIZIO BERNETTI



IL LEGALE RAPPRESENTANTE: DIRETTORE AUTOMOBILE CLUB VITERBO LINO ROCCHI

AUTOMOBILE CLUB VITERBO

IL DIRETTORE

Lino Rocchi

DELEGAZIONE REGIONALE: LAZIO - EMANUELE INGLESÌ

Automobile Club d'Italia

SPORT

Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio
Emanuele INGLESÌ

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato

approvato in data

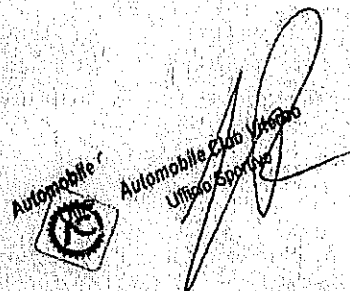
11/04/2018

con numero di approvazione

AS 33/2018



La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.





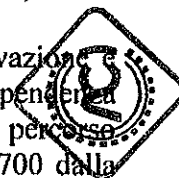
22° SALITA LAGO - MONTEFIASCONE

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DEL PERCORSO DI GARA

- ❖ Ubicazione del percorso: *S.P. Lago Di Bolsena dal Km 5+150 al Km 0+400*
- ❖ Lunghezza del percorso: km 4,750
- ❖ Manche di prova : Due (3)
- ❖ Manche di gara: Due (2)
- ❖ Pendenza minima: - 1,09%
- ❖ Pendenza massima: 7,79%
- ❖ Pendenza media: 4,87%
- ❖ Dislivello partenza/arrivo: m. 229,60
- ❖ Quota partenza: m. 307,40 slm
- ❖ Quota arrivo m. 537,00 slm
- ❖ Carreggiata minima sede stradale: m.5,00
- ❖ Carreggiata massima sede stradale: m.6,00
- ❖ Condizione del manto stradale: discrete/buone

- Il percorso di gara della competizione denominata "22° Salita Lago - Montefiascone" si trova lungo la S.P. Lago di Bolsena, con località di partenza al km 5+150, a 80 mt. circa dalla rotatoria con l'incrocio del Lungolago di Montefiascone (quota altimetrica 307,40 slm) ed arrivo al km 0+400 (quota altimetrica 537,00 slm), una lunghezza totale di km 4,750 ed un dislivello tra partenza e arrivo pari a m. 229,60;
- Il percorso di gara presenta un fondo stradale in discreto/buono stato di conservazione, pertinenze ben curate, interamente in manto bituminoso a masse chiuse con pendenza minima del -1,09% e massima del 7,79%, per una pendenza media del 4,87%. Il percorso presenta un brevissimo tratto in pendenza negativa di circa 80/100 m al km 0+700 dalla partenza.
- Il tratto iniziale del percorso di gara di circa km 1+700, quello con minor pendenza, sarà adeguatamente rallentato con chicane a norma (2 o 3 a seconda delle indicazioni della Commissione preposta in sede di visita ispettiva);
- A circa 100 metri a sinistra della rotatoria prima della partenza, esiste un ampio viale alberato, completamente a disposizione dell'organizzatore, che verrà utilizzato come zona di incolonnamento debitamente vigilata da Commissari di Percorso. L'adiacente parcheggio si dimostra ideale per l'effettuazione delle verifiche tecniche ante- gara.
- AREA PARTENZA: l'area partenza presenta ampi spazi logistici per la collocazione dei servizi necessari. In questa zona si troveranno la Direzione Gara, il Medico di gara, un carro attrezzi, due ambulanze di rianimazione con relativo personale abilitato, una vettura con medico ed attrezzatura a bordo, un mezzo veloce antincendio, una postazione radio, una postazione di cronometraggio, vari commissari di percorso;

DIREZIONE per lo Sport Automobilistico


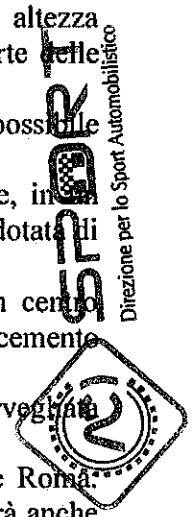


Nella zona immediatamente antecedente la linea di partenza sarà ricavata uno spazio con l'indicazione di "AREA PER IL PUBBLICO" dato che in essa sono già presenti WC chimici, un chiosco bar e relative attrezzature per il recupero dei rifiuti;

- **PERCORSO DI GARA:** il percorso di gara si presenta molto sinuoso con tre tornanti, uno al km 3+100 destrorso, uno al km 3+550 sinistrorso e uno al km 4+150 destrorso. I tornanti saranno adeguatamente segnalati con cartelli indicanti 150 m. – 100m. – 50 m. e indicatore "T" prima degli stessi. Il tratto iniziale del percorso di gara di circa km 1+700, con minor pendenza, sarà adeguatamente rallentato con **due chicane: la prima al km 1+00 SX – DX – SX; la seconda al km 1+700 SX – DX – SX, come previsto dal Rapporto Ispettivo di controllo del Percorso di Gara redatto in data 10/04/2017 dall'Ispettore Sicurezza Roberto Misseri;**
- Lungo il percorso sono presenti cartelli pubblicitari, segnali stradali, acacie e alcuni muretti di cemento che saranno adeguatamente protetti con pneumatici impilati a norma FIA/CSAI di altezza non inferiore a 120 cm, saldamente ancorati agli ostacoli.
- Il percorso è protetto nelle parti esterne con guard-rail del tipo monobanda con altezza 30/40 cm in buono stato di manutenzione, mentre gran parte i tornanti e gran parte delle curve sono protetta in esterno da muraglioni naturali;
- Al km 2+200, in posizione ampiamente rialzata rispetto al piano stradale sarà possibile ricavare una seconda area al pubblico;
- Al Km 3+100, all'interno di area privata messa a disposizione dell'organizzatore, in un ampio piazzale protetto, verrà realizzata una postazione intermedia con ambulanza dotata di personale medico e carro attrezzi;
- Al km 4+150, sull'esterno dell'ultimo tornante destrorso, esiste l'accesso ad un centro residenziale che sarà adeguatamente protetto con n. 3 blocchi di new-jersey in cemento armato, sistemati in modo da garantire comunque l'accesso;
- Dopo il km 4+400 inizierà la zona di decelerazione adeguatamente segnalata e sorvegliata da commissari di percorso dotati di bandiere gialle;
- Il PARCO CHIUSO sarà ubicato a circa 600 m dalla linea di arrivo in Piazzale Roma. All'interno di tale area, che sarà vigilata da personale e commissari di percorso, sarà anche possibile procedere alle operazioni di inversione di marcia e incolonnamento per la discesa alla partenza delle successive manche. In tale area sosterà un'ambulanza dotata di personale medico;
- Saranno previste 38 postazioni di Commissari, escluse le zone di allineamento partenza, decelerazione, inversione marcia per un totale di circa 80 Ufficiali di Gara:
- Saranno protette con pile di pneumatici secondo norma sportiva FIA / CSAI:
 - tutti le teste di Guard-Rail;
 - tutti gli ostacoli fissi presenti nel percorso di gara;

Saranno rimossi tutti gli ostacoli mobili eventualmente presenti.

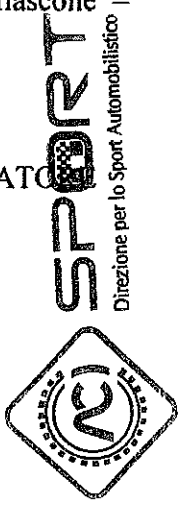
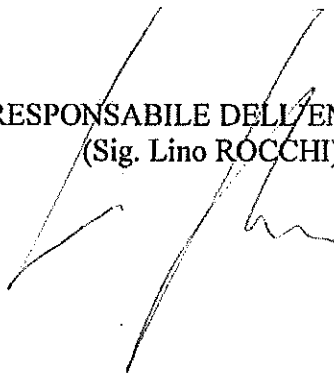
- Per accordi già presi con le autorità locali, la S.P. Lago di Bolsena sarà chiusa al traffico veicolare normale, sia nella giornata di sabato 21 aprile 2018, che nella giornata di domenica

22 aprile 2018 dal km 5+800 circa, fino all'incrocio con la S.S. Cassia, nel centro abitato di Montefiascone;

- L'accesso al Lungolago di Montefiascone è comunque libero e garantito, dato che esso si interconnette, circa tre chilometri prima della partenza, con la S.P. Verentana; da tale incrocio, che sarà lasciato aperto, sarà possibile accedere a tutta la zona del litorale.
- Non esistono sul percorso di gara interconnessioni con altre strade, ma solo accessi poderali per i quali saranno contattati i proprietari onde evitare loro disagi;
- presso ogni accesso laterale al percorso, così come presso gli accessi all'Area Paddock e quelli al Parco Chiuso saranno disposti cartelli con l'indicazione delle vie di fuga o percorsi di esodo, attraverso i quali gli Ufficiali di Gara in servizio, opportunamente formati, consentiranno al pubblico di defluire velocemente dal percorso in caso di emergenza o pericolo imminente;
- Saranno allertati tutti i presidi ospedalieri di pertinenza per territorio e che, comunque, abbiano unità operative relative la gestione dell'emergenza/urgenza (Montefiascone – Orvieto – Viterbo).

IL DIRETTORE RESPONSABILE DELL'ENTE ORGANIZZATORE
(Sig. Lino ROCCHI)



AUTOMOBILE CLUB VITERBO

XXII LAGO MONTEFIASCONE

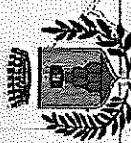
20-21-22 aprile 2018

S.P. Lago di Bolsena

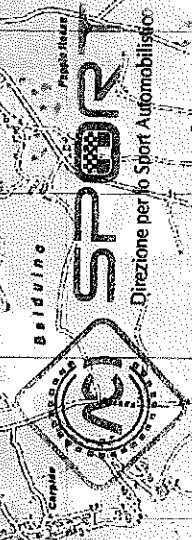
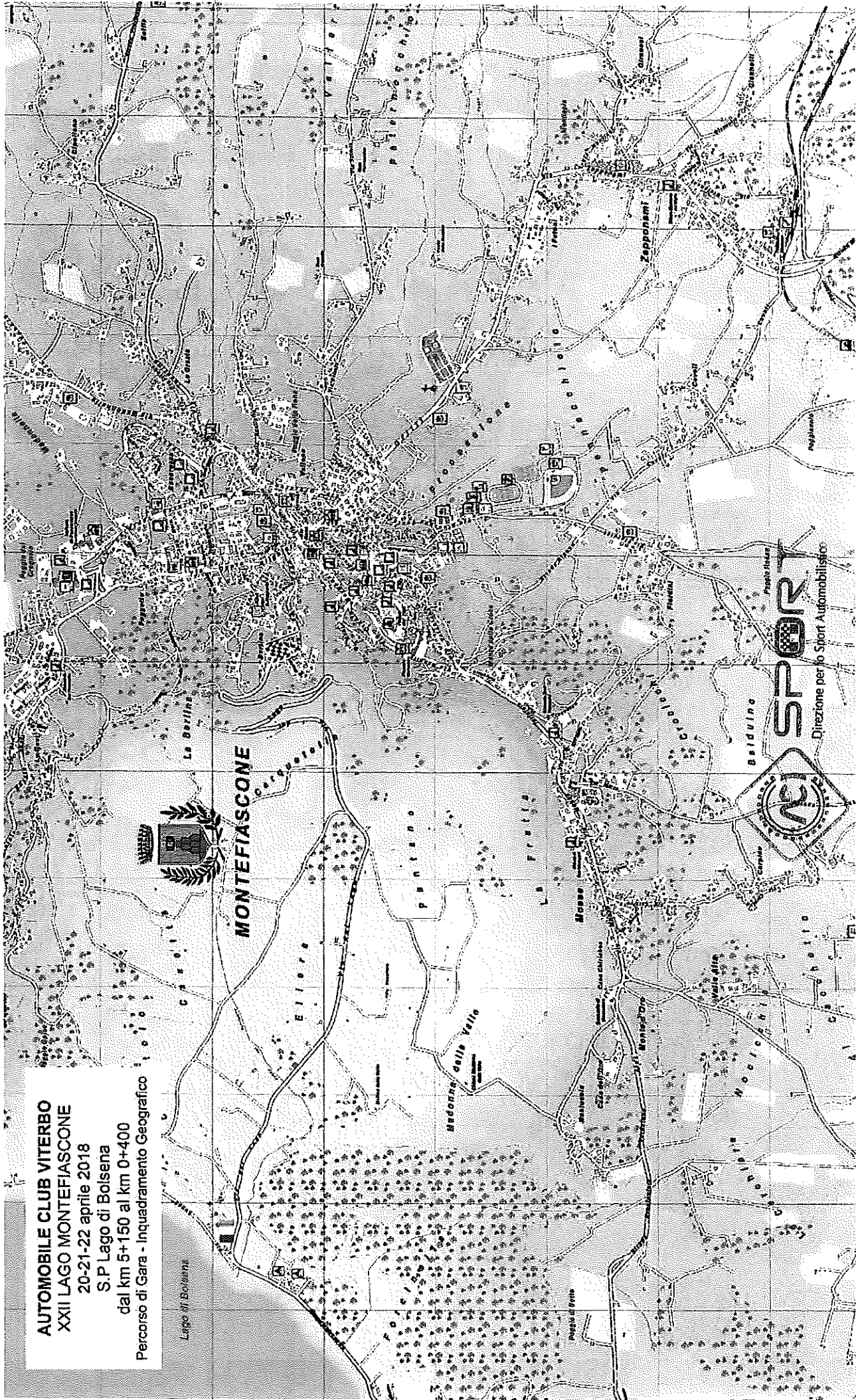
dal km 5+150 al km 0+400

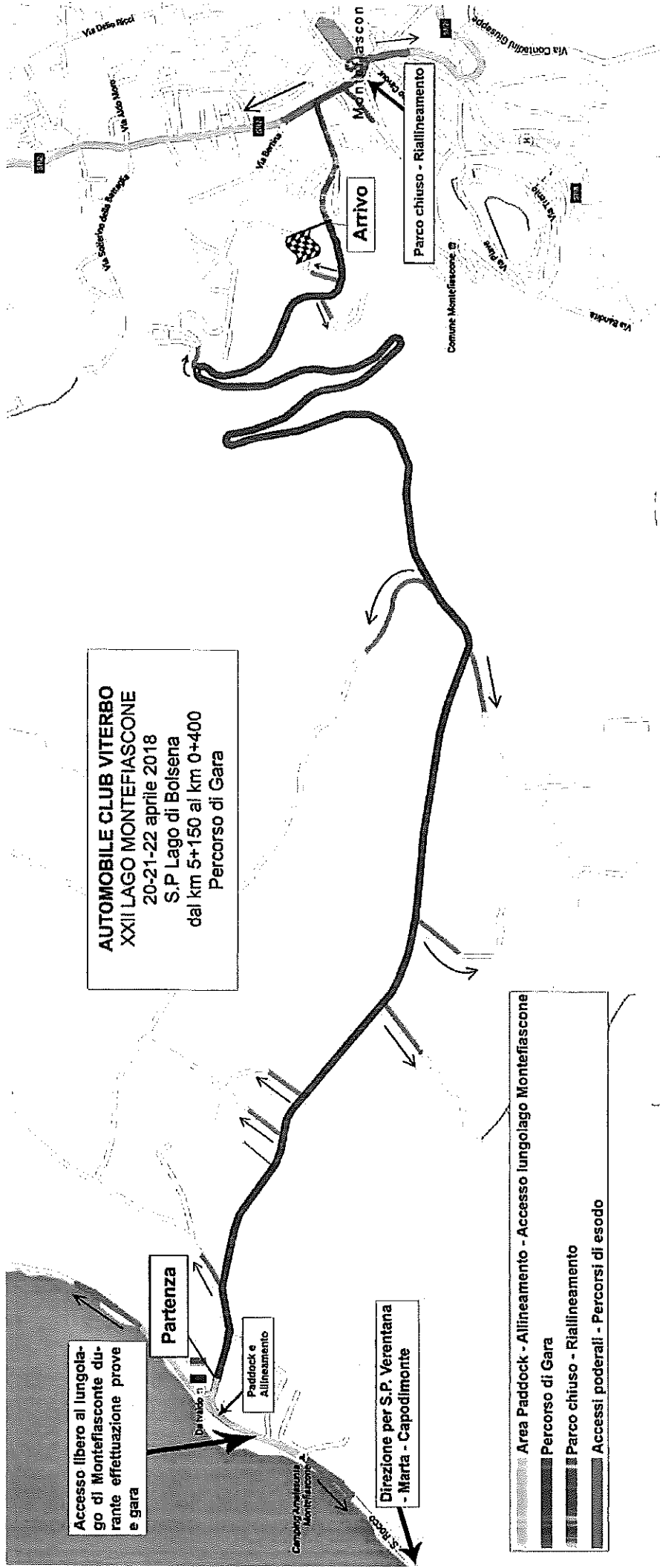
Percorso di Gara - Inquadramento Geografico

Lago di Bolsena



MONTEFIASCONE





AUTOMOBILE CLUB VITERBO
XXII LAGO MONTEFIASCONO
 20-21-22 aprile 2018
 S.P. Lago di Bolsena
 dal km 5+150 al km 0+400
 Percorso di Gara

Accesso libero al lungola-
 go di Montefiascone du-
 rante effettuazione prove
 e gara

Partenza

Paddock e
 Allineamento

Direzione per S.P. Verentana
 - Marta - Capodimonte

Arrivo

Parco chiuso - Riallineamento

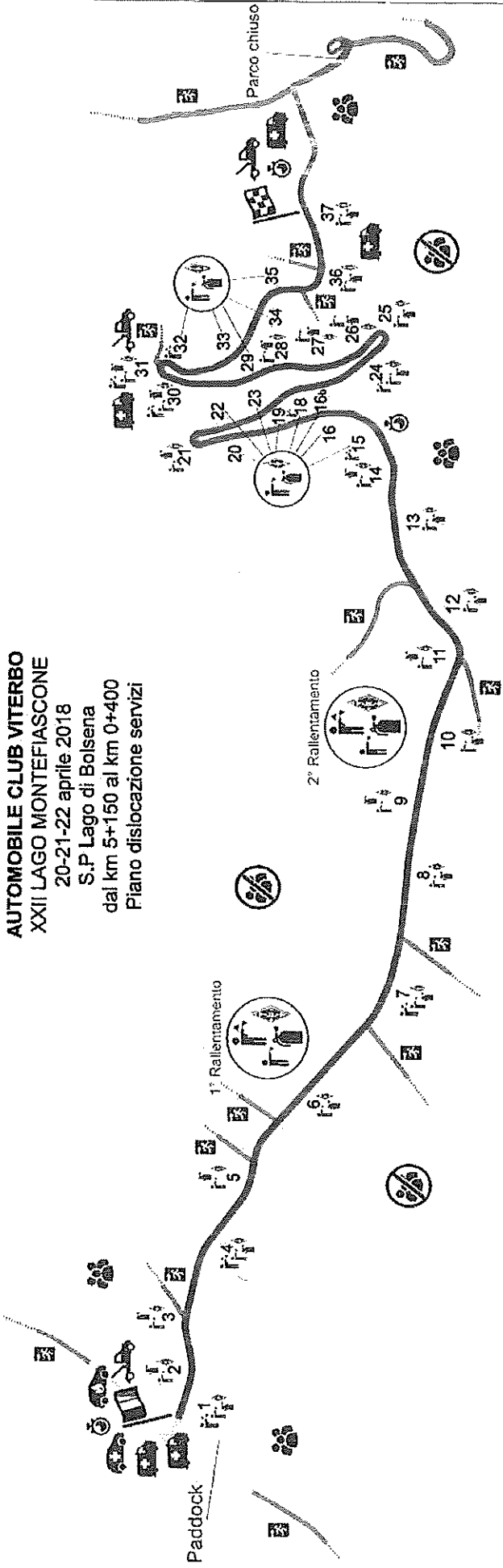
- Area Paddock - Allineamento - Accesso lungolago Montefiascone
- Percorso di Gara
- Parco chiuso - Riallineamento
- Accessi poderati - Percorsi di esodo



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

Handwritten signature or initials.

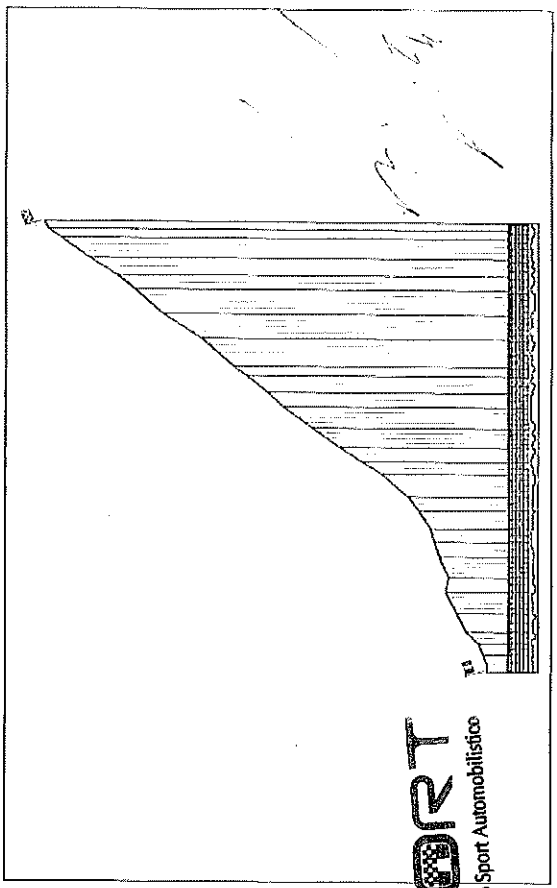
AUTOMOBILE CLUB VITERBO
XXII LAGO MONTEFIASCONO
 20-21-22 aprile 2018
 S.P. Lago di Bolsena
 dal km 5+150 al km 0+400
 Piano dislocazione servizi



Piano dislocazione servizi LEGENDA:

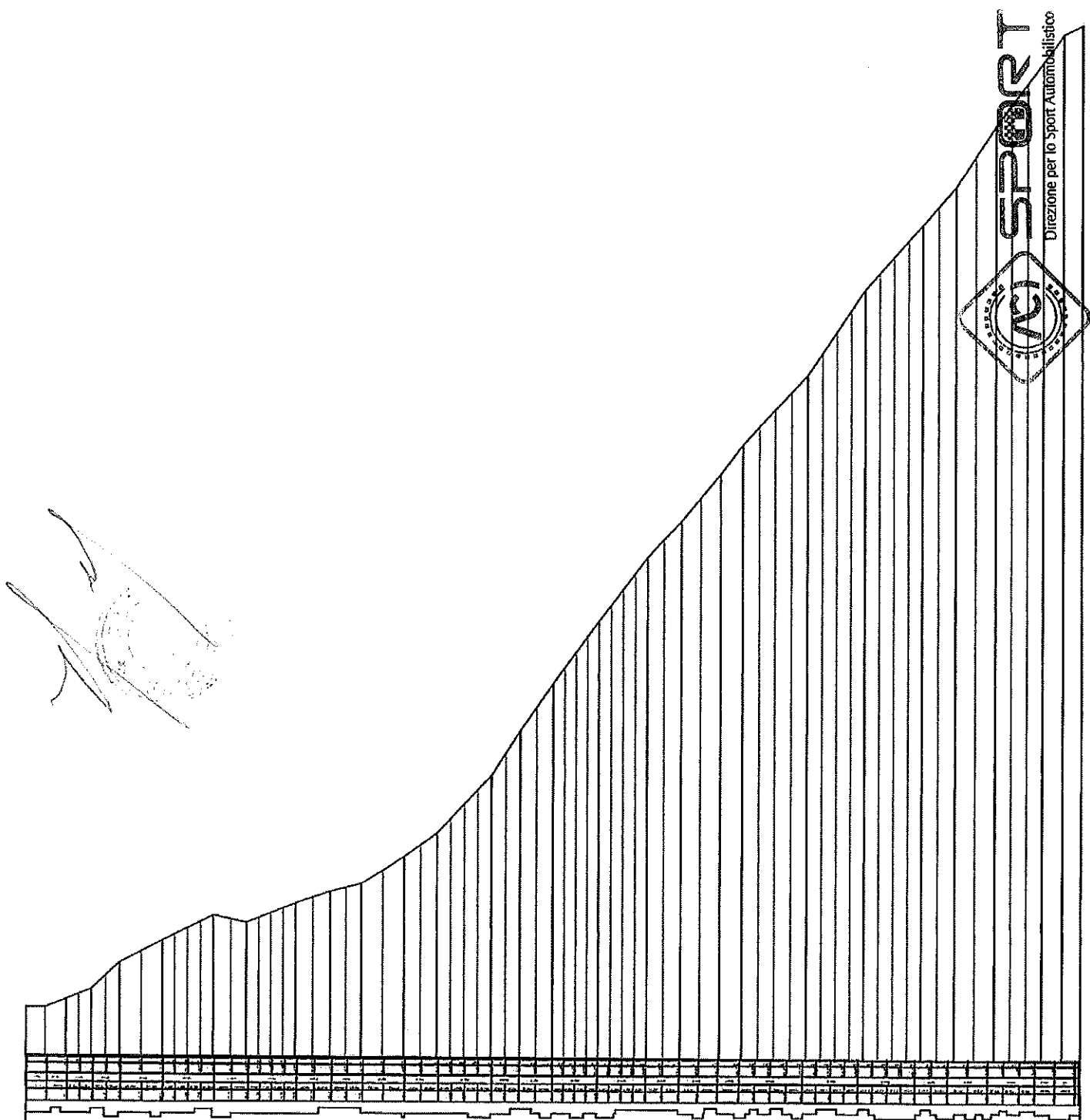
| | | | |
|--|--------------------------------|--|--------------------------|
| | Partenza | | Radioamatori |
| | Arrivo | | Commissario |
| | Ambulanza Rianimazione | | Commissario capo-posto |
| | Vettura veloce per medico capo | | Cronometristi |
| | Vettura veloce antincendio | | Percorsi di esodo |
| | Carro attrezzi | | Zona pubblico |
| | Estintori Brandeggiabili | | Zona vietata al pubblico |

Profilo altimetrico :



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

AUTOMOBILE CLUB VITERBO
22^A LAGO MONTEFIASCONE
20-21-22 aprile 2018
S.P Lago di Bolsena
dal km 5+150 al km 0+400
Profilo altimetrico





Roma, 21/02/2018

Prot.1/18

Spett.le ACI VITERBO

E p.c.

Preg.mo Dott. Stefano Truglia

OGGETTO: Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara
(N.S. 6, Cap. N, art. 1)

MANIFESTAZIONE: 22° LAGO MONTEFIASCONE dal 20/04 al 22/04/2018

Conferimento delega

Il sottoscritto Dott. Saul Collini, in qualità di Medico Federale ACI Sport Regione Lazio, vista la richiesta dell'Organizzatore, ricevuta il 20/02/2018

Delega

quale Medico Capo del Servizio Sanitario di Gara, il **Dott. Stefano Truglia**

* ATTENZIONE RINNOVARE LICENZA

Tessera FMSI n. 19199, lic. ACI Sport n. 239091, Telefono 3333919151

che ha accettato l'incarico ed a cui l'organizzatore è pregato di rivolgersi con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.

Ricordiamo che i compiti, gli obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale.

E' gradito, dopo l'espletamento del servizio, un cenno di riscontro sulla regolare effettuazione dello stesso ed eventuali suggerimenti per la prossima edizione della manifestazione. Il Medico Federale Regionale rimane a disposizione per ogni ulteriore eventuale necessità.

Con i più cordiali saluti.

Il Medico Federale ACI Sport Regione Lazio
Dott. Saul Collini

PROF. SAUL COLLINI
MEDICO FEDERALE
REGIONE LAZIO
ACI Sport

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

(rally, regular sport, cross country rally, off road cross, fuoristrada endurance)

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al MEDICO FEDERALE CSAI REGIONALE entro un mese dalla data di effettuazione della gara (art. 1.2, N.S.G. cap IV). Copia del piano di emergenza approvato deve essere allegato all'incartamento di chiusura (compilare in ogni parte e burnare ove non interessa), possono essere aggiunte ulteriori pagine da numerare con bis. Per ALTRE MANIFESTAZIONI espressamente qui non indicate, il piano di emergenza va concordato con la CSAI di volta in volta, sentito il Medico Federale CSAI competente.

Manifestazione: **LAGO MONTEPIASCONI**
Svolgentesi a **MONTEPIASCONI** dal **10/04/18** al **22/04/2018**
Organizzatore CSAI: **AUTOMOBILE CLUB VITERBO** - loc. n° 312430
Recapiti: telefono: **0761 324903**, fax: **0761 324903**, mail: **accettazione@clubviterbo.it**
Tipologia della manifestazione: **VELOCITA' IN SALITA PER AUTOSTORICI**
Titolazione: **FIA / CSAI (indicare il titolo):** **CIN**
Percorso: da **SP. LAGO MONTEPIASCONI** a **PR. 5+150 A 0+400** km. totali **41750**

Medico Capo del Servizio Sanitario:

Dot. **SAUL COLLINI** recapito in gara

Eventuale Collaboratore del Medico Capo:

Dot. **STEFANO TRUGLIA** recapito in gara

Direttore di Gara: Sig. **FABRIZIO BERNASTI** recapito in gara **347 2076 607**

Responsabile Sicurezza: Sig. **FABRIZIO BERNASTI** recapito in gara

Responsabile Ambulanze: Sig. **FABRIZIO BERNASTI** recapito in gara **347 2076 602**

Il personale sanitario è identificabile mediante:

Direzione di Gara:

presso **PARK HOTEL LA CALZOLLA D'ORO - LUNGOLAGO N° 85 - 01027 - MONTEPIASCONI**
tel. **0761 823154** fax **0761 823011**

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara a mezzo (cancellare ove non interessa):

a) rete propria indipendente;

b) la stessa rete degli altri servizi di gara;

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria)

CODICE 2 (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma serve il Medico)

CODICE 1 (stato di non gravità, non necessita di assistenza medica)

CODICE 4 (exams)

Il personale Medico riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto

telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice rapporto che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi; tale rapporto andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

Piano di Emergenza Sanitaria della manifestazione

del

2.

PROF. SAUL COLLINI
MEDICO FEDERALE
REGIONE LAZIO
ACI SPORT



Automobile Club Viterbo
Ufficio Sport

1/7

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE.

2.1 - E' stato allertato il servizio territoriale 118 competente per le provincie:

2.2 - L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre-festivi e festivi:

A. OSPEDALE B.C. COLLINO valido per codici di gravità TOTI

Pronto Soccorso tel. 118

ELISUPERFICIE SI NO

RIANIMAZIONE SI NO

LABORATORIO ANALISI SI NO

ORTOPEDIA SI NO

CHIRURGIA SI NO

DIAGNOSTICA PER IMMAGINI SI NO

NEUROCHIRURGIA SI NO

CENTRO USTIONI SI NO

Altre notizie utili:

B. OSPEDALE valido per codici di gravità

Pronto Soccorso tel.

ELISUPERFICIE SI NO

RIANIMAZIONE SI NO

LABORATORIO ANALISI SI NO

ORTOPEDIA SI NO

CHIRURGIA SI NO

DIAGNOSTICA PER IMMAGINI SI NO

NEUROCHIRURGIA SI NO

CENTRO USTIONI SI NO

Altre notizie utili:

C. OSPEDALE valido per codici di gravità

Pronto Soccorso tel.

ELISUPERFICIE SI NO

RIANIMAZIONE SI NO

LABORATORIO ANALISI SI NO

ORTOPEDIA SI NO

CHIRURGIA SI NO

DIAGNOSTICA PER IMMAGINI SI NO

NEUROCHIRURGIA SI NO

CENTRO USTIONI SI NO

Altre notizie utili:

PROF SAUL COLLINI
MEDICO FEDERALE
REGIONE LAZIO
ACI Sport

Piano di Emergenza Sanitaria della manifestazione del

1994

3

D. OSPEDALE valido per codici di gravità

Pronto Soccorso tel.

ELISUPERFICIE SI NO

RIANIMAZIONE SI NO

LABORATORIO ANALISI SI NO

ORTOPEDIA SI NO

CHIRURGIA SI NO

DIAGNOSTICA PER IMMAGINI SI NO

NEUROCHIRURGIA SI NO



217

CENTRO USTIONI SI NO

Altre notizie utili:

E. OSPEDALE

valido per codici di gravità

Pronto Soccorso tel.

ELISUPERFICIE SI NO

RIANIMAZIONE SI NO

LABORATORIO ANALISI SI NO

ORTOPEDIA SI NO

CHIRURGIA SI NO

DIAGNOSTICA PER IMMAGINI SI NO

NEUROCHIRURGIA SI NO

CENTRO USTIONI SI NO

Altre notizie utili:

F. OSPEDALE

valido per codici di gravità

Pronto Soccorso tel.

ELISUPERFICIE SI NO

RIANIMAZIONE SI NO

LABORATORIO ANALISI SI NO

ORTOPEDIA SI NO

CHIRURGIA SI NO

DIAGNOSTICA PER IMMAGINI SI NO

NEUROCHIRURGIA SI NO

CENTRO USTIONI SI NO

Altre notizie utili:

Piano di Emergenza Sanitaria della manifestazione: **LAGO FRONTEBIASIONI** del **20/12/12** **APRILE 2018**

4.

3. MEZZI DI SOCCORSO

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE

T.V. = AMBULANZA TRASPORTO

F.V. = MEZZO VELOCE

M.V. = AUTOMEDICA

V.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE

Indicare ubicazione dei mezzi, sigla identificativa e nr. radiomobile se possibile, nominativo del

Medico:

3.1 ELIAMBULANZA:

UBICAZIONE: **PROF. COLLINI** (sigla) **118** Dott.

Attivazione mediante:

3.2 AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE (R.V.):

RH 57150 UBICAZIONE **PARTENZA** (R.V.) (sigla) **M. S. R. RICORDIA** Dott. **ACCI**

AM 57150 UBICAZIONE **PARTENZA** (R.V.) (sigla) **M. S. R. RICORDIA** Dott. **CAROLI**

CM 11400 UBICAZIONE **P.R. CORSO** (R.V.) (sigla) **FALISCA** Dott. **GADOLINI / GIARDINA**

RM 07630 UBICAZIONE **P.L. CO. 50** (R.V.) (sigla) **VALLI S. A.** Dott. **SANABO**

CM 07200 UBICAZIONE **PARCO CHIUSO** (sigla) **M. S. R. RICORDIA** Dott. **L.V.P.I.**

UBICAZIONE (R.V.) (sigla) tel. Dott.

UBICAZIONE (R.V.) (sigla) tel. Dott.

UBICAZIONE (R.V.) (sigla) tel. Dott.

UBICAZIONE (R.V.) (sigla) tel. Dott.

UBICAZIONE (R.V.) (sigla) tel. Dott.

PROF. SAUL COLLINI
MEDICO FEDERALE
REGIONE LAZIO
ACI Sport

[Handwritten signature]



3/4

UBICAZIONE (R.V.) (sigla) tel. Dott.
 UBICAZIONE (R.V.) (sigla) tel. Dott.
 UBICAZIONE (R.V.) (sigla) tel. Dott.
 UBICAZIONE (R.V.) (sigla) tel. Dott.
 UBICAZIONE (R.V.) (sigla) tel. Dott.

3.3. AMBULANZA TRASPORTO

UBICAZIONE (T.V.) (sigla) tel. Dott.
 UBICAZIONE (T.V.) (sigla) tel. Dott.
 UBICAZIONE (T.V.) (sigla) tel. Dott.
 UBICAZIONE (T.V.) (sigla) tel. Dott.
 UBICAZIONE (T.V.) (sigla) tel. Dott.

3.4. ALTRI MEZZI (E.V. = nnia di estricazione / M.V. = automedica / F.V. = mezzo veloce)

UBICAZIONE PASTRARA (E.V.) (sigla) tel. Dott. **QUINTARDOCCIA**
 UBICAZIONE () (sigla) tel. Dott.
 UBICAZIONE () (sigla) tel. Dott.
 UBICAZIONE () (sigla) tel. Dott.
 UBICAZIONE () (sigla) tel. Dott.

Piano di Emergenza, Santita della manifestazione **13. AGO MONDO FIASCONE del 10/12/12 AERILE R.**

5

4. DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO

(rally, regular, sport, rally tout-terrain, fuoristrada endurance)

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE
 T.V. = AMBULANZA TRASPORTO
 F.V. = MEZZO VELOCE
 M.V. = AUTOMEDICA
 E.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE

P.S. Nr. Km. il dalle ore

Start: amb. rian. (sigla)
 Dott.
 Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
 Dott.
 Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
 Dott.
 Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)

Rendez-vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche

Altre notizie utili

P.S. Nr. Km. il dalle ore

Start: amb. rian. (sigla)
 Dott.
 Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
 Dott.
 Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
 Dott.
 Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)

Rendez-vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche

Altre notizie utili

P.S. Nr. Km. il dalle ore

Start: amb. rian. (sigla)
 Dott.
 Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)

PROF. SALV. COLLINI
 MEDICO FEDERALE
 REGIONE LAZIO
 ACI Sport

ARMANDO
 (signature)

4/4

Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.
Rendez-vous elicottero / ambulanza coordinate geografiche
Altre notizie utili
Piano di Emergenza Sanitaria della manifestazione del
n.

6.
P.S. Nr. Km. il dalle ore
Start: amb. rian. (sigla)

Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.
Rendez-vous elicottero / ambulanza coordinate geografiche
Altre notizie utili

P.S. Nr. Km. il dalle ore
Start: amb. rian. (sigla)

Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.
Rendez-vous elicottero / ambulanza coordinate geografiche
Altre notizie utili

P.S. Nr. Km. il dalle ore
Start: amb. rian. (sigla)

Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.
Rendez-vous elicottero / ambulanza coordinate geografiche
Altre notizie utili

P.S. Nr. Km. il dalle ore
Start: amb. rian. (sigla)

Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.
Intermedio, Km. amb. rian. (sigla)
Dott.

PROF. SAUL COLLINI
MEDICO FEDERALE
REGIONE LAZIO
ACI Sport

Associazione Club Calcio
Lazio Sport

5/7

Rendez- vous elicottero / ambulanza coordinate geografiche.....

Altre notizie utili.....

Piano di Emergenza Sanitaria della manifestazione: **L'LAGO DI VITERBO** del **26/21/22/04/18**

7.

5. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore: **AUTOMOBILE CLUB VITERBO**

Dichiara

a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in

particolare a quanto previsto dalla NSG, nei suoi vari articoli;

b) di aver provveduto in data **19/02/18** alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara (NSG - Cap. IV - art. I);

c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara,

Sig. **PAULINO MORAVITI** tel. **077 3076607**

il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr. **6** pagine, cui sono stati allegati i seguenti

documenti (cancellare ove non interessa):

- programma orario della manifestazione;

- tabella distanza e tempi;

- piantina del percorso;

- altri documenti.....

In fede, il **VITERBO 19/02/2018**

Timbro e firma leggibile: **AUTOMOBILE CLUB VITERBO**

del Legale Rappresentante: **IL DIRETTORE**

6. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE CSAI

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr. pagine, oltre gli allegati dichiarati, è stato ricevuto il e viene approvato dal Medico Federale CSAI

Dott. con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

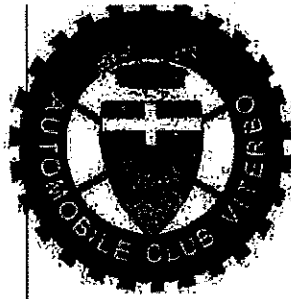
Data.....



*Autorevolezza e Qualità
Unico Sport*

Il Medico Federale CSAI
PROF. SAUL CULLI
Dott. MEDICO FEDERALE
REGIONE LAZIO
ACI Sport

6/4



22^a Lago Montefiascone - Date e orari di servizio

- * venerdì 20/04/2018 - ore 15,00 - prima riunione del Collegio;
- * venerdì 20/04/2018 - dalle ore 15,30 alle ore 19,00 - verifiche sportive;
- * venerdì 20/04/2018 - dalle ore 16,00 alle ore 19,30 - verifiche tecniche;

- * sabato 21/04/2018 - dalle ore 08,00 alle ore 10,30 - verifiche sportive;
- * sabato 21/04/2018 - dalle ore 08,30 alle ore 11,00 - verifiche tecniche;
- * sabato 21/04/2018 - ore 12,00 - **PUBBLICAZIONE VETTURE AMMESSE ALLA PROVE UFFICIALI;**
- * sabato 21/04/2018 - ore 12,30 - linea di partenza - incontro del Direttore di Gara con tutto il personale di servizio per la dislocazione di uomini, mezzi e strumentazioni lungo il percorso;
- * sabato 21/04/2018 - dalle ore 12,30 alle ore 19,00 circa e, comunque, sino al termine delle operazioni, chiusura al traffico veicolare dei tratti stradali interessati per lo svolgimento delle prove;
- * sabato 21/04/2018 - ore 14,30 - inizio prove ufficiali 22^a Lago Montefiascone - due manche;
- * sabato 21/04/2018, presso l'arrivo, **ESPOSIZIONE ELENCO AMMESSI ALLA GARA - ½ ORA DOPO L'ARRIVO ULTIMA VETTURA;**

- * domenica 22/04/2018 - ore 07,30 - linea di partenza - incontro del Direttore di Gara con tutto il personale di servizio per la dislocazione di uomini, mezzi e strumentazioni lungo il percorso;
- * domenica 22/04/2018 - dalle ore 08,00 alle ore 15,00 circa e, comunque, sino al termine delle operazioni, chiusura al traffico veicolare dei tratti stradali interessati per lo svolgimento della gara 22^a Lago Montefiascone;
- * domenica 22/04/2018 - ore 09,30 - inizio della gara di velocità in salita 22^a Lago Montefiascone - due manche;
- * domenica 22/04/2018, presso l'Arrivo, **ESPOSIZIONE CLASSIFICHE - ½ DOPO D'ARRIVO ULTIMA VETTURA;**
- * domenica 22/04/2018 - premiazione - **PARK HOTEL LA CARROZZA D'ORO - Lungolago n.95 - 01027 - Montefiascone.**

9/4

PROF. SAUL COLINI
MEDICO FEDERALE
REGIONE LAZIO
ACI Sport



Automobile Club Viterbo
Ufficio Sportivo



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

| | | | |
|--|---|--|------------------------------------|
| Denominazione gara | 22^ LAGO MONTEFIASCONE + PARATA | | |
| Data | 20 - 21 E 22 APRILE 2018 | | |
| Settore gara (es.: rally) | AUTOSTORICHE | Tipologia gara (es.: ronde) | VELOCITA' IN SALITA |
| ID gara | 14107 | Validità | CAMPIONATO ITALIANO DELLA MONTAGNA |
| N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | AS 33/2018 | Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | 11/04/2018 |
| Luogo di svolgimento | MONTEFIASCONE DAL KM 5+150 AL KM 0+400 DELLA SP LAGO DI BOLSENA | | |
| Organizzatore | AUTOMBILE CLUB VITERBO | Lic. n° | 212430 |

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA 525349178 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'affettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsto dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi o all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i sabondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara o dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero della persona coinvolto, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche o/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCT-77691756

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o la relativa prova, anche se in circuiti chiusi o portanti, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, pur ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone dalle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali o delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e in caso concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL, ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva; gli ufficiali di gara; i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico; sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 5.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTEENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, e nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali e tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Rappresentante Speciale)
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

AUTOMOBILE CLUB VITERBO
IL DIRETTORE

Luigi Fuffi

__VITERBO__, __12/03/2018__

(luogo e data)

Riepilogo

| NR. DIST | TIPOLOGIA | DATA INVIO | NR. DISP | CONTO ORDINANTE | ORDINANTE | ST DIST |
|----------|-----------|------------------|----------|-----------------------------|-------------------------|-----------|
| 7 | Bonifici | 12/03/2018 15.25 | 1 | IT1910893114505000020935342 | AUTOMOBILE CLUB VITERBO | Richiesto |

Bonifico Nr. 1

DATI ORDINANTE

Conto di addebito IT1910893114505000020935342
Denominazione banca BANCA DI VITERBO CREDITO COOPERATIVO S.C.P.A.
Denominazione Ordinate AUTOMOBILE CLUB VITERBO
Codice SIA
Codice Fiscale/P.IVA 00060470564
ABI Banca 08931
BIC Banca CCRTIT2TVIT
Richiesta esito al titolare No

DATI BENEFICIARIO

Beneficiario AUTOMOBILE CLUB ITALIA
IBAN beneficiario IT02X0100503211000000200037
Via e numero
Città ROMA
Provincia
Cap
BIC Banca beneficiario

DATI ESITO BENEFICIARIO

Beneficiario
Richiesta esito No

DATI BONIFICO

Causale bancaria CASH
Data esecuzione 13/03/2018
Identificativo disposizione 4h2ejv6d120320181523181
Data/ora invio 12/03/2018 15.25
Stato Inserita
Importo - 5.000,00 €
Modalità esecuzione Ordinaria
Causale 22° LAGO MONTEFIASCONE - ASSICURAZIONE DELLA GARA - 1 ACCONTO
Transaction ID

Riepilogo

| NR. DIST | TIPOLOGIA | DATA INVIO | NR. DISP | CONTO ORDINANTE | ORDINANTE | ST DIST |
|----------|-----------|------------------|----------|-----------------------------|-------------------------|-----------|
| 8 | Bonifici | 13/03/2018 08.49 | 1 | IT19I0893114505000020935342 | AUTOMOBILE CLUB VITERBO | Richiesto |

Bonifico Nr. 1

DATI ORDINANTE

Conto di addebito IT19I0893114505000020935342
Denominazione banca BANCA DI VITERBO CREDITO COOPERATIVO S.C.P.A.
Denominazione Ordinate AUTOMOBILE CLUB VITERBO
Codice SIA
Codice Fiscale/P.IVA 00060470564
ABI Banca 08931
BIC Banca CCRTIT2TVIT
Richiesta esito al titolare No

DATI BENEFICIARIO

Beneficiario AUTOMOBILE CLUB ITALIA
IBAN beneficiario IT02X0100503211000000200037
Via e numero
Città
Provincia
Cap
BIC Banca beneficiario

DATI ESITO BENEFICIARIO

Beneficiario
Richiesta esito No

DATI BONIFICO

Causale bancaria CASH
Data esecuzione 13/03/2018
Identificativo disposizione XbShbLZf130320180847201
Data/ora invio 13/03/2018 08.49
Stato Inserita
Importo - 1.200,00 €
Modalità esecuzione Ordinaria
Causale 22 LAGO MONTEFIASCONE - ASSICURAZIONE DELLA GARA - SALDO

Transaction ID



Automobile Club d'Italia
SPORT

MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE

PARATA

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB VITERBO

DENOMINAZIONE PARATA: LAGO MONTEFIASCONE – PARATA – 3ª EDIZIONE

DATA DI SVOLGIMENTO: 21 – 22 APRILE 2018

Iscrizioni (si veda art. 7)

Apertura 22 MARZO 2018 – ORE 00:00

Chiusura 16 APRILE 2018 – ORE 24:00

Segreteria della manifestazione:

Park Hotel La Carrozza D'Oro – Lungolago n.95 – 01027 – Montefiascone – tel.0761823157 – fax
0761820211 _____

PROGRAMMA DELLA PARATA

DATA_20 APRILE 2018 _____

orario

località

Verifiche per l'ammissione: - dalle ore 15:30_ alle ore 19:00 presso PIAZZA DEL MERCATO – EX
CAMPO BOARIO – 01027 - MONTEFIASCONE _____

Distribuzione segni distintivi per le vetture: - dalle ore 15:30_____ alle ore 19:00__ presso
PIAZZA DEL MERCATO – EX CAMPO BOARIO – 01027 - MONTEFIASCONE _____

Briefing Responsabile di Manifestazione: alle 12:30 DEL 21/04/2018_ presso_ ONASSIS VILLAGE –
VIA DEL LAGO N.79 – 01027 - MONTEFIASCONE _____

Luogo di ritrovo: dalle ore 12:00_ alle ore 12:30_ del 21/04/2018 e dalle ore 07:30 alle ore 08:00_ del
22/04/2018 in_ ONASSIS VILLAGE – VIA DEL LAGO N.79 – 01027 -
MONTEFIASCONE _____

Partenza parata alle ore: 13:30 di sabato 21/04/2018 ed alle ore 08:30 di domenica 22/04/2018
– KM 5+150 DELLA S.P. LAGO DI BOLSENA – 01027- MONTEFIASCONE _____

Arrivo previsto della parata per le : _ore 14:15 di sabato 21/04/2018 – ore 09:15 di domenica
22/04/2018 _____



Automobile Club Viterbo
Ufficio Sportivo

Art. 1 – Organizzazione

Il presente Programma della Manifestazione è redatto in conformità al Regolamento Sportivo Nazionale (e sue Appendici in quanto applicabili), ai RDS di riferimento e alle altre disposizioni ACI, secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Art.2 - Definizione

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB VITERBO con sede in VITERBO – VIA ADOLFO MARINI N.16 titolare della licenza di Organizzatore/Certificato di organizzazione n. 212430 Lic.Org.B in corso di validità, indice ed organizza una **PARATA con lo scopo esclusivo di radunare e presentare, a velocità moderata,**

- Autovetture vetture di interesse storico e collezionistico;
- Autovetture moderne per finalità commerciali;
- Autovetture iscritte da Club di marca e/o associazioni.

ART. 3 - Personale di Controllo

a) Responsabile della Manifestazione

RICCI GIUSEPPE Licenza U.G. n. 363156 CP

Il Responsabile della manifestazione è un ufficiale di gara che provvede alla ammissione dei partecipanti e delle vetture, tramite il personale addetto al controllo del percorso, provvede a fermare ed ritirare i contrassegni dalla manifestazione ai partecipanti che assumono comportamenti di guida incompatibili con le finalità dell'evento e riferisce, alle Forze dell'Ordine, in caso di necessità.

b) Verificatori

FERRARI LUCA Licenza n. -243901-----

SERAFINI FRANCESCO Licenza n. --300241-----

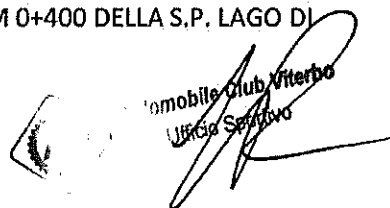
c) Segretaria/o di Manifestazione (facoltativo) non designata

Sul percorso della parata saranno disposti Commissari di percorso dell'AUTOMOBILE CLUB VITERBO (indicare il nominativo dell'Associazione Ufficiali di Gara o l'A.C. di tesseramento)

ART. 4 - PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km 4+750 (max. 30 km).La partenza sarà data alle ore 13:30 DI SABATO 21/04/2018 ED ALLE ORE 08:30 DI DOMENICA 22/04/2018 AL KM 0+400 DELLA S.P. LAGO DI BOLSENA- 01027 – MONTEFIASCONE_

Il percorso è sempre da considerarsi aperto al traffico ordinario.



Automobile Club Viterbo
Ufficio Segretario

ART. 5 – VETTURE

Sono ammesse le vetture, anche senza documenti sportivi, sia di interesse storico e collezionistico sia moderne con finalità commerciali, sia autovetture iscritte da Club di marca e/o associazioni purché munite di targa ed in regola con i documenti di circolazione e l'assicurazione RC obbligatoria per i veicoli a motore da esibire obbligatoriamente alle verifiche sportive.

ART. 6 – PARTECIPANTI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o più persone. Potranno condurre la vettura soltanto i conducenti, in possesso della patente di guida.

I minori non sono ammessi a bordo di vetture in configurazione da gara.

ART. 7 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a AUTOMOBILE CLUB VITERBO, e-mail acviterbo@libero.it, fax al n. 0761345343, dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione:

Iscrizione € 50,00 (euro cinquanta/00)_____ (max euro 100) – servizi aggiuntivi (ospitalità, gadget etc.) : € 2,50 (euro due/50) biglietto lotteria CSEN

Tot. Iscrizione € 52,50 (euro cinquantadue/50)_____

Ai tesserati ACI sono riservate le seguenti condizioni:

Iscrizione € 50,00 (euro cinquanta/00)_ – servizi aggiuntivi (ospitalità, gadget) : € 2,50 (euro due/50) biglietto letteriw CSEN :

Tot. Iscrizione 52,50 (euro cinquantadue/50)_____

ART. 8 – CONTROLLI ANTE MANIFESTAZIONE

I Partecipanti dovranno presentarsi come da programma per espletare le seguenti formalità:

- Identificazione del conduttore;
- Controllo della patente di guida;
- Controllo dei documenti di circolazione e polizza assicurativa RC;

Identificazione della vettura, verifica requisiti di ammissione;

- Ritiro del foglio itinerario;
- Ritiro dei segni distintivi da apporre sulla vettura;

Le vetture che non rispondessero ai criteri di ammissione o non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza potranno non essere ammesse alla sfilata con decisione del Responsabile della Manifestazione.



Automobile Club Viterbo
Ufficio Sportivo

ART. 9 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nel rispetto e secondo le modalità descritte nell'Art. 17.1 RSN 2017. Una vettura dell'organizzazione aprirà e un'altra chiuderà la parata, condotte da conduttori esperti agli ordini del direttore della manifestazione. I Conduttori dovranno rispettare rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Direttore della manifestazione, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze dell'Ordine.

In particolare i Conduttori non dovranno superare alcun partecipante che li precede né la vettura staffetta dall'Organizzatore e dovranno tenere sempre una condotta di guida prudente e responsabile, essendo unico scopo della manifestazione la presentazione delle vetture in movimento a velocità ridotta.

ART. 9 bis – PROVVEDIMENTI DI ESCLUSIONE

I partecipanti che non si atterrano alle disposizioni del Responsabile della Manifestazione, saranno allontanati immediatamente dalla manifestazione ed informate le Forze dell'Ordine.

ART. 10 – CLASSIFICHE

Non sono previste classifiche.

ART. 11 – ARRIVO

Non sono previsti controlli all'arrivo. I partecipanti sono invitati ad informare l'organizzatore se la manifestazione è abbandonata prima dell'arrivo.

ART. 12 – ASSICURAZIONE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva ACI, aderisce alla assicurazione obbligatoria di responsabilità civile degli organizzatori affiliati, stipulata da ACI e prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seg.).

L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore, del proprietario della vettura e del conduttore per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose. Non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione. Maggiori informazioni sono reperibili sul sito www.aci.it.

ART. 13 – DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara:

- Di attenersi alle indicazioni del Responsabile della manifestazione e del personale dell'organizzazione sul percorso, arrestando la marcia, se richiesto;
- Di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale e del presente regolamento, impegnandosi a rispettarle;
- Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali della manifestazione ed i proprietari delle strade sulle quali dove si svolge la manifestazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso;



Automobile Club d'Italia
Ufficio Sportivo

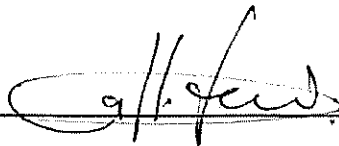
ART. 15 - CIRCOLARI INFORMATIVE

L' Organizzatore farà conoscere a tutti i partecipanti tempestivamente per mezzo di "circolari informative" quelle istruzioni che riterrà opportune per il migliore svolgimento dell'evento.

ALLEGATI

-Mappe del percorso della manifestazione.

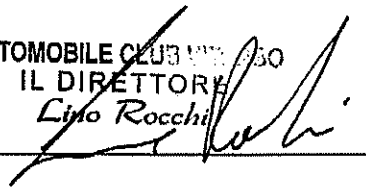
Il Responsabile della Manifestazione_Giuseppe RICCI
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore:

AUTOMOBILE CLUB VITERBO
IL DIRETTORE
Lino Rocchi

AUTOMOBILE CLUB VITERBO - Il Direttore – Lino Rocchi




Il Programma della Parata _____ viene

approvato in data

(Il Delegato/Fiduciario della Delegazione Regionale ACI)


Automobile Club d'Italia
SPORT
Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio
Emanuele INGLESÌ


Copia del Programma della PARATA APPROVATO dovrà essere fatto pervenire ad ACI SPORT all'Organizzatore prima dello svolgimento della manifestazione.

 Automobile Club Viterbo
Ufficio Sportivo
